



Fermo, 24 Maggio 2023

Prot. n. 570/6-F

Oggetto: Job description garagista.

AI GARAGISTI

LORO SEDI

| |
|---|
| <p>ADDETTO AL DEPOSITO (GARAGISTA)</p> |
|---|

RESPONSABILITA' PRIMARIE

- Garantire il rifornimento quotidiano di gasolio degli autobus, scuolabus, minibus e dei veicoli di servizio Steat
- Garantire la ricarica quotidiana dei serbatoi di metano degli autobus e dei veicoli di servizio Steat
- Effettuare il lavaggio esterno dei bus e dei veicoli di servizio Steat presso il deposito di Fermo
- Provvedere al parcheggio dei veicoli una volta effettuate le operazioni di rifornimento e pulizia
- Controllare che tutti gli impianti presenti nel deposito di Fermo (pompa gasolio, stazione rifornimento metano, lavaggio, impianto di controllo accessi, impianto di illuminazione, etc.) funzionino correttamente
- In caso di necessità, e comunque dietro richiesta dei responsabili officina e movimento, fornire supporto agli uffici di cui sopra per attività di recupero autobus in manutenzione ed espletamento di servizi TPL, scuolabus ed NCC.

DISPOSIZIONI PER L'EFFETTUAZIONE DELLA MANSIONE

- Indossare sempre i DPI, ad esempio, l'apposito giubbino di riconoscimento e scarpe antinfortunistiche.
- Ad inizio turno annotare il numeratore iniziale della pompa gasolio sul foglio giornaliero dei rifornimenti.
- A fine turno annotare il numeratore finale della pompa gasolio sul foglio giornaliero dei rifornimenti
- Prima dello scarico del gasolio da parte del fornitore, controllare il livello della cisterna con la stecca ed annotarlo sul foglio giornaliero. L'operazione va ripetuta dopo 20 minuti dallo scarico del gasolio da parte del fornitore.
- Annotare, durante l'anno, tutti i dati degli scarichi (litri, giorno, ora) sull'apposita agenda
- Per effettuare il rifornimento del mezzo:
 - inserire la chiavetta personale
 - Inserire la chiavetta del mezzo
 - scrivere i Km sulla tastiera schiacciare il pulsante n° 1 per selezionare il pieno
 - al termine del rifornimento schiacciare il pulsante stop e scaricare la pistola del rifornimento per non lasciare il tubo in pressione.
- A giorni alterni (es. lun. – merc. – ven.) verificare il livello dell'olio del gruppo elettrogeno alimentazione metano ed annotarlo sul calendario.
- Controllare il livello della cisterna del gasolio del gruppo elettrogeno e quando l'indicatore arriva sulla posizione 40/60 avvisare il responsabile.

- Ogni sabato a fine turno pomeridiano annotare sull'apposito registro il numeratore della corrente erogata dal generatore.
- Provvedere allo spegnimento del generatore una volta terminati i rifornimenti
- Controllare ogni giorno che il lavaggio sia sempre rifornito dei prodotti di pulizia, ed in mancanza di essi, effettuare il rabbocco.
- Controllare che all'interno del depuratore ci sia sempre il prodotto flocculante, in caso contrario effettuare il rabbocco.
- Controllare i getti del lavaggio, se ostruiti liberarli
- Controllare che il livello di acqua all'interno delle cisterna delle acque sporche e di quella delle acque depurate sia equivalente. In caso contrario, avvisare tempestivamente il responsabile (Giordano Paciaroni).
- Utilizzare sempre l'impianto di lavaggio con l'acqua depurata.
- Tutti gli impianti e le postazioni di rifornimento vanno tenute in ordine e pulite.
- Pianificare i rifornimenti settimanali per i bus che rientrano dalle residenze esterne di accordo con l'operatore di esercizio impegnato in tale turnazione

Il Direttore di Esercizio

Avv. Mario Pollicelli



Il Direttore Tecnico

Ing. Alessandro Flori

