



Fermo, 4 Febbraio 2014

Prot. n. 303/3-C

Oggetto: Acquisto di n. 1 autobus di classe I per trasporto pubblico locale con permuta dell'usato.
Procedura negoziata ad invito ai sensi Parte III - D. Lgs. 12.04.2006 n° 163.
Identificazione procedura CIG n° 5589625079.

Spett.li Ditte
EVOBUS ITALIA S.P.A.
MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.
MARESCA E FIORENTINO S.P.A.
SOLARIS ITALIA S.R.L.
BREDAMENARINIBUS S.P.A.

Con la presente si richiede a codesta Spett.le Ditta, qualora ne fosse interessata, la propria migliore offerta per l'acquisto del mezzo indicato in oggetto avente indicativamente le seguenti caratteristiche:

Lunghezza : da 7,00 a 8,00 m

Posti: gli autobus dovranno avere non meno di 12 (dodici) posti a sedere, oltre a quello del conducente ed al posto per la carrozzella per disabile; inoltre, la capacità totale, inclusi i posti in piedi, non dovrà essere inferiore a 35 (trentacinque) posti in totale.

Motore: il motore dovrà avere potenza massima non inferiore a 130 CV e dovrà essere ad accensione comandata a ciclo otto alimentato a metano e dovrà essere prodotto dai principali costruttori presenti sul mercato italiano (specificare marca e tipo).

Cambio: manuale con almeno 6 marce + retromarcia

Caratteristiche dell'impianto di alimentazione ed immagazzinamento del metano

I singoli componenti dell'impianto di alimentazione dovranno essere omologati secondo le normative ECE R110.

Le bombole dovranno presentare elevate caratteristiche in termini di resistenza e leggerezza.

Tali bombole dovranno inoltre essere singolarmente dotate di dispositivo di sicurezza.

Le bombole dovranno essere in numero e di capacità tali da garantire una autonomia di almeno 240 (duecentoquaranta) km ed essere posizionate in punti il più possibile al riparo da eventuali urti oltre che essere schermate dai raggi solari.

Lo sportello di accesso al bocchettone di carico del metano dovrà essere dotato di sensore di detezione di posizione che impedisca il movimento del veicolo a sportello aperto.

In prossimità di ciascun bocchettone dovrà essere presente un manometro analogico mentre, sulla consolle del posto guida, dovrà essere installato un manometro digitale.

Le tubazioni di adduzione del metano dovranno essere in acciaio inox.

Le tubazioni di adduzione del metano dovranno essere posizionate all'esterno del vano passeggeri.

Le valvole dovranno essere del tipo a sfera, omologate, come tutti i componenti dell'impianto.

L'autobus dovrà essere necessariamente equipaggiato con uno specifico sistema di spegnimento dei principi di incendio, con attivazione automatica e manuale, del quale dovrà essere consegnata apposita dettagliata documentazione tecnica contenente descrizione del sistema di attivazione e delle attività di manutenzione previste.

L'autobus dovrà essere equipaggiato con un sistema di rilevazione di temperatura eccessiva composto da un cavo termosensibile installato nel vano motore e da una specifica spia di allarme per il conducente.

Caratteristiche relative ai costi di esercizio energetici ed ambientali

Emissioni : l'emissione di gas inquinanti dovrà essere conforme alle normative CEE vigenti con caratteristiche corrispondenti alla classe di inquinamento EEV o superiori; l'offerente dovrà produrre attestazione della casa costruttrice relativa ai valori (espressi in grammi/Km) delle emissioni inquinanti di: CO₂, NO_x, NMHC e PT (particolato).

Consumi : l'offerente dovrà produrre attestazione della casa costruttrice relativa ai valori (espressi in Nm³/km) dei consumi di gas metano e tale valore, calcolato con riferimento alle norme CUNA 003-01 non dovrà essere superiore a 13 Kg/100 Km.



Altre caratteristiche di allestimento

Gli autobus dovranno avere le seguenti dotazioni minime:

- Freni a disco con circuiti tra loro indipendenti
- Sistema rallentatore elettrico
- Due porte di servizio, del tipo ad antenna, elettriche od elettropneumatiche con dispositivo di sicurezza antischiacciamento in chiusura con sistema di inversione
- Cambio meccanico manuale ad almeno sei marce più retromarcia
- Pneumatici delle primarie marche (specificare dimensioni, marca e tipo, includendo informazioni sulla ruota di scorta eventualmente fornita sciolta)
- Sospensioni anteriori indipendenti, posteriori pneumatiche (specificare tipologia per entrambi gli assi)
- Dispositivo di "abbassamento e sollevamento verticale" del veicolo almeno per l'asse posteriore
- ABS, ASR (dispositivo antislittamento), ESP
- La presenza di eventuali altre dotazioni per la sicurezza dovrà essere specificata nell'offerta
- Il cruscotto dovrà essere realizzato per una ottimale visibilità in tutte le condizioni di guida e contenere in particolare il contagiri ed il cronotachigrafo digitale di marca Siemens VDO o equivalente
- Documentazione specifica riguardante tutte le strumentazioni a disposizione del conducente
- Documentazione specifica riguardante l'uso e la manutenzione preventiva ed a guasto di tutti gli apparati presenti sul veicolo
- Finestrino autista con vetro scorrevole con tendina ad estensione regolabile
- Sedile autista delle primarie marche ampiamente regolabile, con poggiatesta, estivo
- Sistema di climatizzazione per conducente e per passeggeri con regolazioni separate e con filtro antipolline
- Sistema di riscaldamento a più punti di emissione del calore di potenza sufficiente per garantire prestazioni adeguate anche in caso di temperatura esterna particolarmente rigida, con radiatori del tipo a tubazione per acqua calda ventilati, posizionati in modo da non creare intralcio alle operazioni di pulizia del pavimento dell'autobus
- Possibilità di ampia regolazione della posizione del volante oltre che del sedile del conducente
- Il posto guida dovrà avere a disposizione una cappelliera con vano e sportello di chiusura con chiave, gancio porta giacca, porta ombrello
- Parasole con tendina avvolgibile sdoppiata
- Dispositivi di rilevazione delle temperature interna ed esterna
- Lo spazio per il conducente dovrà essere ben delimitato e protetto con paretine delle quali quella posteriore a tutt'altezza
- Specchio retrovisore interno di grandi dimensioni
- Rivestimento dei pavimenti in materiale antisdrucchiolo
- Specchi retrovisori esterni orientabili elettricamente e con resistenza elettrica incorporata, con comandi dal posto guida idonei per l'introduzione dei veicoli in tunnel di lavaggio automatico, con bracci a ritorno rapido o con sistema per agevole smontaggio, sempre senza modifica dell'orientamento
- Sedili per passeggeri con caratteristiche antivandalo, dotati di maniglia sul lato corridoio, con seduta antiscivolo da concordare
- Dovranno essere presenti, in tutto l'abitacolo, idonei appigli per i viaggiatori in piedi anche di bassa statura
- Dispositivi per prenotazione fermata con pulsanti azionanti una suoneria, posti ad altezza accessibile anche da passeggeri di bassa statura, in numero tale da poter essere facilmente raggiunti da ogni posizione all'interno dell'autobus
- Sistema per accesso a bordo per persone diversamente abili composto di pedana o rampa a ribaltamento, blocco carrozzella, plancia disabili e quant'altro necessario e previsto dalle normative vigenti
- Vetri scuri laterali e per il lunotto posteriore
- Almeno quattro finestrini laterali dovranno essere apribili a vasistas
- Dovrà essere presente una botola di aereazione elettrica a chiusura automatica
- I cristalli della porta anteriore destra e quello lato autista dovranno essere dotati di resistenza incorporata o comunque di sistema antiappannamento
- Due livelli di illuminazione interna
- Illuminazione dedicata per vano porte e singoli gradini



- Dovrà essere installato un indicatore di percorso alfa numerico prodotto preferibilmente dalla ditta AMELI, per omogeneità con il parco mezzi esistente, o equivalente. La centralina dovrà essere posizionata in modo facilmente accessibile dal conducente seduto al posto guida.
- Fari fendinebbia anteriori e posteriori
- Impianto radio con CD ed MP3 con possibilità di esclusione della diffusione sonora al posto guida o al vano passeggeri
- Trombe e clacson per zona urbana
- Avvisatore acustico per la retromarcia
- Segnalatore per evidenziare il raggiungimento del livello minimo dell'olio motore
- Orologio leggibile sia da parte dell'autista che dei passeggeri
- Martelletti per i finestrini di emergenza del tipo con cavo in acciaio di ancoraggio e molla di richiamo
- Gli autobus dovranno essere dotati occhioni per il traino a rimorchio
- Estintore di caratteristiche, classe e capacità adeguate
- Calzatoie di fermo del veicolo da sistemare a portata di mano dell'autista
- Idonei paraspruzzi alle ruote
- Supporto porta chiave quadra se prevista
- Cassetta porta attrezzi completa di utensili
- Presa corrente a 12 volts ad innesto rapido sul cruscotto
- Cassetta di pronto soccorso
- Triangolo di segnalazione veicolo fermo e giubbotto catarifrangente ad alta visibilità
- Catene romboidali singole per ruote posteriori del tipo con rompighiaccio
- Zeppa in legno per montaggio catene da neve
- Tergicristalli di tipo elettrico a più velocità, intermittenza e dotati di lava parabrezza
- La colorazione del veicolo dovrà essere conforme alle direttive della Regione Marche e concordata con l'Azienda (monocolore)
- Preferibilmente potranno essere adottati trattamenti protettivi antigraffiti su superfici interne e/o esterne
- I loghi aziendale e/o regionale, concordati con l'Azienda, saranno a carico della ditta aggiudicataria e dovranno essere posti sulle fiancate laterali, sulla parte anteriore e posteriore del veicolo
- Presidispozione Obliteratrice (modalità da concordare)
- Sistema di localizzazione e comunicazione AVM di marca Mizar o equivalente modello, con tutte le caratteristiche specificate per la Regione Marche definite con procedura di gara aggiudicata in data 23 settembre 2011 dalla Provincia di Macerata. Il sistema dovrà essere completamente installato e collaudato seguendo esattamente le specifiche della ditta Mizar definite in occasione delle precedenti installazioni sugli autobus della Steat S.p.A. commissionate a seguito dell'espletamento della suddetta gara. L'hardware dovrà essere posizionato con lo schermo ben visibile e facilmente accessibile dal conducente seduto al posto guida.
- All'offerta dovranno essere allegati fotografie del veicolo e disegni con indicazione di dimensioni ed ingombri
- Nell'offerta dovrà essere dichiarato almeno un nominativo di una o più officine attualmente autorizzate dal costruttore dell'autobus per la manutenzione preventiva ed a guasto del veicolo e dei suoi componenti; le stesse dovranno aver sede ad una distanza non superiore a 100 Km dalla sede centrale della Steat S.p.A..
- Vanno specificati i tempi di consegna ed il periodo di garanzia.

Si precisa inoltre che codesta Ditta dovrà formulare obbligatoriamente anche l'offerta per l'acquisto dell'usato consistente in un autobus IVECO A45.12 targato BF 080 WC dell'anno 1999, di proprietà della Steat S.p.A. (si allega copia libretto di circolazione). Si informa che sarà possibile visionare l'autobus nei giorni feriali, contattando preventivamente il sig. David Tassotti (tel. 335 5251015), unica persona incaricata a controfirmare la dichiarazione di presa visione del mezzo (All. 1), che dovrà essere allegata all'offerta. Steat S.p.a. si riserva di sostituire per motivi di servizio il suddetto mezzo con altro analogo dello stesso valore.

Requisiti minimi economico-finanziari

A pena di esclusione dell'offerta presentata, per poter partecipare alla gara il concorrente deve aver realizzato un fatturato medio d'impresa negli esercizi 2010-2011-2012, di importo non inferiore a € 500.000,00 al netto dell'IVA.



Requisiti minimi tecnico-professionali

I requisiti di capacità tecnico e organizzativa che, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 275 del D.P.R. 5.10.2010 n. 207, devono essere posseduti dai concorrenti, a pena di esclusione, all'atto dell'offerta sono i seguenti:

- consolidata esperienza nel settore della fornitura di autobus, da documentare mediante l'elenco dettagliato di almeno 6 forniture analoghe a quelle della presente gara regolarmente svolte, nell'ambito della Comunità Europea, negli ultimi 3 anni (2010-2011-2012) con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, delle forniture medesime;
- possesso dello status di produttore o concessionario ufficiale delle marche di prodotto che si intende offrire.
- possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 (ISO 9001:2008).

Norme di gara

L'offerta dovrà essere redatta in lingua italiana, indicando sia in cifre che in lettere il prezzo "su strada" del mezzo, sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta, inserita in busta chiusa, non necessariamente con ceralacca, controfirmata dallo stesso sui lembi di chiusura. All'esterno, oltre all'indirizzo e mittente, dovrà essere riportata la scritta **"Offerta per la fornitura di n. 1 autobus di classe I, alimentato a metano, di lunghezza compresa tra 7.000 e 8.000 mm, con permuta dell'usato"**. La busta dovrà contenere:

A) una prima busta denominata "Documentazione tecnico/amministrativa" contenente:

- una descrizione tecnica dettagliata del veicolo e da ogni documento utile ad illustrare le caratteristiche del mezzo in oggetto;
- la Dichiarazione sostitutiva (All. 2) debitamente sottoscritta a pena di esclusione, in ogni pagina con timbro e firma del Legale Rappresentante di ogni impresa concorrente;
- copia conforme all'originale della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 posseduta dalla Società costruttrice degli autobus, con evidenza della data di scadenza della medesima;
- certificato, di data non anteriore a 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta, di iscrizione al Registro Imprese CCIAA, da cui risulti il nominativo del legale rappresentante della Ditta;
- copia del documento di riconoscimento del legale rappresentante della Ditta.

Gli offerenti dovranno inoltre presentare, nella busta denominata "Documentazione tecnico/amministrativa", idonea documentazione che attesti la prestazione di una cauzione provvisoria in favore della Steat S.p.a. da prestarsi nei modi previsti dall'art. 75 del D.Lgs 163/2006 di validità non inferiore a 180 giorni naturali e consecutivi a partire dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario.

Dovrà essere altresì allegata all'offerta ed inserita nella busta denominata "Documentazione tecnico/amministrativa", a pena di esclusione, una dichiarazione di impegno da parte di un fideiussore a rilasciare, secondo le modalità di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, garanzia fideiussoria definitiva, bancaria o assicurativa, in favore della Steat S.p.a. per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La garanzia fideiussoria definitiva dovrà avere validità non inferiore a 720 giorni naturali e consecutivi a partire dal termine per la presentazione dell'offerta: detta garanzia verrà svincolata previo esito del "Collaudo definitivo".

Tali garanzie dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Società Appaltante.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti del contratto; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento del Fornitore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno. Il Fornitore sarà obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Società Appaltante avesse dovuto avvalersi in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta, a mezzo raccomandata A.R., della Società Appaltante.

La Steat S.p.a., nell'atto con cui comunicherà l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvederà, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

B) una seconda busta denominata "Offerta Economica", debitamente sigillata, non necessariamente con ceralacca, controfirmata sui lembi di chiusura, contenente:

- l'offerta economica, compilata sul mod. All. 3, sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta;
- il mod. All. 1, relativo alla presa visione dell'autobus da ritirare in permuta.



Il mezzo sarà acquistato presso la Ditta che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa per la Società, sia in termini di prezzo (compresa l'offerta per il ritiro del sopradetto mezzo usato) che di caratteristiche qualitative del mezzo offerto; tali condizioni verranno valutate insindacabilmente dalla Commissione che verrà nominata dalla Società, sulla base delle seguenti macrofamiglie:

- corrispettivo (prezzo di vendita al netto della valutazione di permuta dell'usato): punti 40
- configurazione zona passeggeri ed autista: punti 10
- struttura, carrozzeria, meccanica ed impiantistica: punti 20
- igiene, sicurezza, prestazioni e comfort: punti 10
- consumo e prestazioni tecniche: punti 15
- consegna: punti 3
- garanzie: punti 2

L'offerta dovrà inderogabilmente pervenire alla sede della Steat S.p.A. sita a Fermo in Via Giovanni da Palestrina n. 63, anche a mano, **entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 21 febbraio 2014**. I plichi pervenuti oltre il predetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine medesimo, anche a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, non saranno presi in considerazione (a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante), ritenendosi la scrivente Società esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità.

La Steat S.p.A. si riserva la facoltà di procedere all'acquisto del mezzo anche in presenza di una sola offerta valida; si riserva peraltro di non procedere alla aggiudicazione qualora, per qualunque motivo, ritenga l'offerta, complessivamente intesa, non conveniente e, in tal caso, l'offerta presentata non costituirà obbligo in capo alla scrivente né darà diritto a codesta Ditta ad alcun compenso e/o rimborso e/o risarcimento di costi sostenuti per la sua formulazione. Steat S.p.a., a proprio insindacabile e motivato giudizio, ed in ogni momento, si riserva altresì la facoltà di interrompere o di sospendere o comunque di modificare i termini della procedura senza che gli interessati possano avanzare nei confronti della società alcuna pretesa.

Non verranno prese in considerazione offerte che siano relative a mezzi che non abbiano caratteristiche equivalenti a quelle sopra elencate.

Non è consentito il subappalto della fornitura oggetto della presente gara.

L'offerta al netto dell'IVA di Legge si intende valida ed invariabile per almeno mesi sei dalla data di apertura delle buste, apertura che verrà effettuata in seduta pubblica alle ore 10,00 del 26 febbraio 2014 presso la sede della Società e nel corso della quale si procederà alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione dei plichi pervenuti, all'apertura dei plichi medesimi ed alla verifica della presenza in essi delle buste sopra elencate. Alla seduta aperta al pubblico potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o rappresentanti, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d'identità valido. La seduta inizierà puntualmente indipendentemente dal numero di fornitori offerenti effettivamente presenti.

Non appena verificato il regolare contenuto delle buste, la Commissione appositamente nominata dal CdA della Steat SpA, procederà in seduta riservata alla assegnazione dei punteggi tecnici. Sarà facoltà della Commissione di gara chiedere integrazioni o chiarimenti ritenuti necessari per la valutazione della corrispondenza tecnica del veicolo offerto. La Commissione comunicherà alle ditte offerenti, a ½ PEC, data ed orario della seduta pubblica per l'apertura della offerta economica.

Al termine dei lavori, la Commissione provvederà all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Il contratto di acquisto/fornitura verrà sottoscritto a seguito della delibera di aggiudicazione definitiva da parte del Consiglio di Amministrazione della Steat S.p.A.. Resta inteso che nonostante l'aggiudicazione definitiva, Steat S.p.a. avrà la facoltà di non dare seguito all'acquisto senza che la ditta aggiudicataria possa pretendere alcunchè, a qualsiasi titolo, nei confronti della Steat stessa.



Collaudi

Gli autobus, una volta completati nell'allestimento richiesto e comunque prima di essere immatricolati, dovranno essere collaudati, mediante "Collaudo di accettazione", eseguito da personale tecnico della Steat S.p.a. o comunque di sua fiducia, per accertare la completezza di ogni loro parte alle prescrizioni di gara ed alle caratteristiche dichiarate in sede di presentazione di offerta.

Al raggiungimento di 50.000 Km, o comunque alla scadenza dei 12 mesi dalla data di consegna, si procederà al "collaudo definitivo", eseguito da personale tecnico della Steat S.p.a. o comunque di sua fiducia.

La Steat S.p.a., con apposita comunicazione, informerà il fornitore della data fissata per il collaudo definitivo, dando facoltà allo stesso fornitore di presenziare al collaudo stesso che comunque avverrà anche nel caso in cui egli non si presentasse nel luogo e nel giorno stabilito.

Il collaudo definitivo consisterà nel controllo dell'integrità, del pieno funzionamento e del soddisfacimento di tutti i requisiti e componenti dell'autobus consegnato rispetto alle prescrizioni di gara ed alle caratteristiche dichiarate in sede di presentazione di offerta.

Durante il collaudo si dovrà accertare che le cause di eventuali ripetitivi guasti e mal funzionamenti siano stati individuati e rimossi.

Comunque l'esito positivo o negativo del "Collaudo definitivo" sarà formalizzato mediante comunicazione scritta da parte della Steat S.p.a., a stretto giro di posta, mentre l'esito negativo o positivo del "Collaudo di accettazione" potrà essere formalizzato con apposita dichiarazione sottoscritta in sede di visita di collaudo dell'incaricato o mediante lettera raccomandata da recapitarsi alla ditta fornitrice.

In ogni caso entrambi i collaudi, mentre non impegnano in alcun modo la Steat S.p.a., che anzi può tutelarsi anche tramite la fideiussione, non sollevano il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui è destinato e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati.

Consegna

La consegna del mezzo, completo di immatricolazione e messa su strada, da effettuare presso il deposito della Steat S.p.A. sito a Fermo in Via Corridoni n. 15, dovrà essere nei termini previsti dal contratto, comunque non superiori a quanto indicato in offerta. L'autobus dovrà essere nuovo, perfettamente funzionante, completo, allestito come dalle specifiche tecniche sopra riportate nonché completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge e di quelli in appresso riportati:

- manuale d'istruzione per il personale di guida,
- manuale d'uso e manutenzione,
- manuale per le riparazioni,
- catalogo delle parti di ricambio,
- schemi degli impianti.

Qualora la Ditta fornitrice dovesse incorrere in ritardi rispetto ai termini di consegna indicati in sede di offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell'1 per mille (unopermille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, maggiorato dell'Iva. Tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo fino ad un ritardo di 60 gg; per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120, sarà applicata la penalità dello 1,5 per mille (unovirgolacinquepermille) per giorno solare, sul valore dell'importo, maggiorato dell'Iva. Gli importi delle penali, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, potranno essere trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse a pagamento ovvero riscossi mediante attivazione della garanzia fideiussoria.

Modalità di pagamento

Il pagamento verrà effettuato, previo esito del "Collaudo di accettazione", secondo le seguenti modalità:

- quota di competenza aziendale (comprensiva dell'IVA sull'intero importo di aggiudicazione) a 90 gg. dalla data di fatturazione, al netto dell'importo della permuta;
- quota regionale (75%) al momento dell'effettivo incasso del contributo da parte di Steat S.p.A..

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010, l'aggiudicatario dovrà dotarsi e/o indicare un conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche. Gli estremi identificativi di tale conto dovranno essere comunicati alla scrivente stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, unitamente alle generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

Garanzie

Per quanto attiene le garanzie, la Ditta offerente dovrà rispondere e far fronte a danni o a difetti di funzionamento, che possono dipendere dalla cattiva qualità delle materie prime impiegate, da deficienze costruttive e di progettazione, da inadeguata installazione degli accessori e/o da qualsiasi altra causa, salvo



quelle imputabili a normale usura o ad uso improprio dell'autobus.

Nel periodo di garanzia, la Ditta offerente assume l'obbligo di provvedere a completa sua cura e spese, alla sostituzione delle parti danneggiate o difettose o all'esecuzione delle riparazioni e/o sostituzioni che eventualmente si rendessero necessarie per mettere o rimettere l'autobus in piena efficienza, incluso anche il ripristino delle parti consumabili e dei fluidi che risulti necessario sostituire a seguito dei suddetti interventi in garanzia.

Per tutto il periodo in cui il mezzo sarà in assistenza, la Ditta aggiudicataria assumerà tutti gli oneri di custodia dello stesso, con ogni relativa responsabilità risarcitoria nei confronti di Steat S.p.a. in caso di suo danneggiamento, anche accidentale, dovuto anche a responsabilità di terzi.

In relazione all'esistenza di difetti non riconoscibili in fase di collaudo, nel periodo di validità della garanzia, anche nei momenti successivi al collaudo definitivo, la Steat S.p.a. potrà scegliere fra l'eliminazione di tali difetti a spese della Ditta o l'addebito del danno, a valere sull'importo della cauzione o sugli importi ancora eventualmente dovuti, fatta salva la possibilità di procedere anche alla risoluzione del contratto, nell'ipotesi che l'autobus risultasse inadatto all'uso previsto o comunque atteso in relazione alle caratteristiche tecniche richieste.

Nel periodo contrattuale e/o di garanzia, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta a restituire i mezzi, idonei per il servizio, entro:

- 7 giorni lavorativi (sabato incluso), dalla richiesta dell'intervento, nei casi in cui si debba procedere alla sostituzione e/o riparazione di complessivi di particolare rilevanza (cambio, motore, differenziale, organi di guida ecc...);
- 3 giorni lavorativi (sabato incluso) dalla richiesta di intervento, nei casi di riparazioni e/o interventi di minore entità.

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardata consegna degli autobus sottoposti a riparazione in garanzia, rispetto ai tempi sopra previsti, verrà applicata una penale giornaliera di euro 100,00 per autobus, salvi in ogni caso il risarcimento del maggior danno e/o la risoluzione del contratto.

Si precisa che al verificarsi di periodi di fermo macchina causati da necessità di riparazione e/o mancata reperibilità delle parti di ricambio, con durata superiore ad una settimana, la durata della garanzia verrà prolungata per un numero di giorni corrispondente ai suddetti periodi.

Tutti gli oneri relativi ai trasferimenti per riparazioni in garanzia dal deposito di stazionamento della Steat S.p.A. alle "officine autorizzate", saranno a carico del Fornitore.

Tra i predetti oneri a carico del Fornitore vengono anche inclusi in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, gli eventuali oneri relativi ad operazioni di soccorso e traino di autobus con idonei mezzi; nel caso in cui tale operazione risultasse immediatamente necessaria per motivi di sicurezza, la ditta specializzata per le necessarie operazioni di soccorso e traino di autobus, sarà quella al momento incaricata dalla Steat S.p.A., preferibilmente tra quelle indicate dal Fornitore e comunque tenendo conto dell'urgenza della rimozione.

Nei casi in cui non si rilevassero particolari situazioni di pericolo e quindi l'urgenza di spostare l'autobus immediatamente, la Steat S.p.A., prima di disporre eventuali operazioni di traino, avvertirà telefonicamente, e quindi inoltrando una commessa di lavorazione tramite fax, "l'officina di zona autorizzata", per l'esecuzione di intervento.

Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penalità, la Steat S.p.a. potrà rivalersi sulla cauzione definitiva.

In caso di controversia, il Foro competente è quello di Fermo.

Eventuali informazioni potranno essere chieste esclusivamente all'indirizzo e-mail segreteria@pec.steat.it entro il giorno 15 febbraio 2014: la risposta sarà inviata entro tre giorni all'indirizzo e-mail da cui è stata trasmessa la richiesta ed a quello di tutti gli altri Fornitori invitati.

Responsabile del procedimento è il Direttore di Esercizio della Società, Giuseppe Rutolini.

I dati personali richiesti dal presente bando sono necessari ed utilizzati esclusivamente ai fini del procedimento di gara e della eventuale successiva stipula del contratto. Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria: il rifiuto del conferimento comporta la mancata ammissione al procedimento di gara. Tali dati saranno utilizzati secondo le disposizioni di legge. L'interessato potrà esercitare in ogni momento i diritti riconosciutigli dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

In attesa di un cortese riscontro, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Presidente

Geom. Fabiano Alessandrini