

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO
"SERVIZIO FORNITURA E MANUTENZIONE PNEUMATICI IN FULL SERVICE"
C.I.G. N. 71523501F0
CAPITOLATO**

Articolo 1. Modalità operative ed espletamento del Servizio

Il servizio sarà articolato, per tutto il periodo di validità del contratto, in relazione alle necessità di Steat S.p.A. e dovrà essere effettuato presso gli impianti aziendali di Fermo, Porto Sant’Elpidio e Piane di Falerone, utilizzando gli spazi di lavoro concordati con gli incaricati di Steat S.p.a.. Il servizio è riferito alle attività di gestione ordinaria di manutenzione e controllo che si svolgono nei suddetti luoghi aziendali, di seguito elencate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- **Fornitura, da effettuarsi presso gli impianti Steat S.p.a., di coperture nuove di prima scelta e/o ricostruite (prodotti “PREMIUM” omologati da costruttori di autobus europei);**

- **Operazioni relative alla completa gestione degli pneumatici del parco veicoli, previste dalle vigenti normative per il mantenimento in sicurezza degli pneumatici, da effettuarsi presso gli impianti aziendali e consistenti in:**

- Utilizzo degli pneumatici identificati tramite una matricola univoca impressa a caldo sul fianco;
- Utilizzo della stessa tipologia degli pneumatici (per marca, modello, disegno del battistrada, condizioni di usura degli pneumatici sullo stesso asse, pressione di gonfiaggio) in tutte le posizioni di montaggio;
- Montaggio di pneumatici nuovi sugli assali anteriori di tutti gli autobus e sugli assali posteriori degli autobus da noleggio da rimessa e degli autobus da TPL adibiti a servizi fuori linea, indicati nell’allegato 1 o che potranno essere successivamente comunicati da Steat. Tali pneumatici nuovi non possono essere riscolpiti;
- Montaggio sugli assali posteriori degli pneumatici, riscolpiti o ricostruiti per la prima volta; in caso di montaggio di pneumatici nuovi, se dovessero sussistere operazioni di sostituzione anticipata per rottura, foratura, corpo estraneo o altra causa, Steat riconoscerà il costo del pneumatico ricostruito;
- Sostituzione delle normali coperture, con altre da neve, degli pneumatici posteriori sul 100% degli autobus nel periodo invernale, che inizierà il 15/11 di ogni anno e terminerà il 15/04 dell’anno successivo;
- Montaggio e smontaggio della copertura sul cerchio e del complessivo cerchio pneumatico sul veicolo seguendo le prescrizioni relative al corretto serraggio dei dadi, con obbligo di verifica del suddetto serraggio, entro 2 (due) giorni ed almeno 50 km di percorrenza;
 - Riparazione e riscolpitura degli pneumatici;
 - Verifica e ripristino delle pressioni degli pneumatici;
 - Esecuzione dell’equilibratura degli pneumatici anteriori;
 - Esecuzione (laddove necessario) convergenza su minibus tipo: Iveco Daily,

Ducato, Mercedes Benz Sprinter, ecc.;

- Monitoraggio delle condizioni d'usura per ogni posizione del veicolo con aggiornamento immediato sul programma gestionale dei relativi dati;
- Ricostruzione della storia di ogni pneumatico (per matricola) con evidenza delle posizioni di montaggio precedenti e attuali, con specifica indicazione delle date e del chilometraggio raggiunto in occasione di ogni evento, tramite programma gestionale da aggiornare con cadenza massima quindicinale;
- Formazione al personale Steat S.p.a. sull'utilizzo del programma gestionale;
- Segnalazione a Steat S.p.a. delle eventuali anomalie meccaniche (ad esempio: usura anomala, danneggiamenti sistematici, ecc.).

- **Montaggio, su richiesta, di catene da neve (messe a disposizione da Steat S.p.a. per ogni misura del parco pneumatici);**

- **Rendicontazione di:**

- situazione qualitativa e quantitativa;
- millimetri del battistrada;
- pressioni di gonfiaggio delle coperture montate sui mezzi aggiornata periodicamente, con intervallo temporale tra una rilevazione e la seguente non superiore a 30 giorni;
- serraggio dei dadi di fissaggio degli pneumatici sui mezzi aggiornata periodicamente, con intervallo temporale tra una rilevazione e la seguente non superiore a 30 giorni.

Detta rendicontazione dovrà avvenire mediante puntuale e corretto utilizzo del software gestionale, consentendo alla Steat S.p.a., in qualsiasi momento, di verificare e, al bisogno, di esportare e stampare i dati contenuto nel software medesimo.

- **Smaltimento delle carcasse a cura e spese della Ditta la quale resta anche proprietaria delle carcasse medesime: contestualmente alle operazioni di sostituzione degli pneumatici, le carcasse dovranno essere tempestivamente rimosse dalla Ditta;**

- **Interventi presso le residenze di servizio di Steat S.p.a. (indicate nell'allegato 2) e/o in linea, di riparazione sugli pneumatici danneggiati o forati dei bus in esercizio, o di sostituzione degli stessi, volti a porre in efficienza il mezzo per la ripresa del servizio.**

Qualora il pneumatico non fosse sostituibile in linea, per gravità dell'avaria e/o per criticità operative giustificate, l'intervento manutentivo dovrà essere volto a consentire comunque il rientro della vettura presso l'impianto aziendale più vicino. Gli interventi di che trattasi dovranno essere effettuati entro i seguenti termini temporali:

- servizi urbani tempo max previsto = 60 minuti
- servizi extraurbani tempo max previsto = 90 minuti

La disponibilità per tale attività dovrà essere garantita 24 ore su 24 ore e 7 giorni su 7.

Steat S.p.a. si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di non autorizzare il montaggio degli pneumatici che non fossero di proprio gradimento, richiedendo nel contempo la sostituzione.

Per lo svolgimento di tutte le attività sopraelencate, saranno messi a disposizione della Ditta appositi spazi all'interno dei depositi. Pertanto, le attività sopra menzionate

(con esclusione degli interventi presso le residenze di servizio e/o in linea) dovranno essere effettuate, a cura e spese dell'Aggiudicatario medesimo, tramite Officine Mobili presso gli impianti di Fermo, Porto Sant'Elpidio e Piane di Falerone.

In fase di presentazione dell'offerta dovrà essere comunicata la struttura della ditta concorrente in merito all'organizzazione del servizio. Eventuali contestazioni da parte di Steat S.p.a. circa la qualità e l'efficienza del servizio saranno valutate come inadempienze contrattuali parziali ed in tal caso saranno applicate le penali previste. L'organizzazione di dettaglio verrà comunque concordemente stabilita con l'Aggiudicatario durante la fase contrattuale.

La ditta aggiudicataria potrà stoccare gli pneumatici (anche montati su cerchio) presso il deposito aziendale di Fermo in numero massimo di 30 (il numero potrebbe subire variazioni in aumento o in diminuzione in base alle previsioni del Certificato di prevenzione incendi che verrà prossimamente rilasciato). In caso di sanzioni amministrative elevate a Steat per il mancato rispetto di tale parametro, le stesse saranno addebitate alla ditta aggiudicataria con un aumento del 50%.

La gestione del parco pneumatici dovrà essere comprensiva della fornitura dei cerchi sugli pneumatici di scorta. La sostituzione degli pneumatici dovrà avvenire in base all'usura dei battistrada, il cui spessore, in ogni caso, dovrà essere mantenuto nei limiti di tolleranza previsti dalla legge e comunque:

- nel periodo 16/04 – 14/11:
 - non inferiore a 4 (quattro) millimetri per l'asse anteriore
 - non inferiore a 2 (due) millimetri per gli altri assi
- nel periodo 15/11 – 15/04: non inferiore a 7 (sette) millimetri per tutti gli assi.

I valori si intendono misurati nella zona più usurata.

La flotta sarà monitorata su ogni singola matricola con cadenza minima mensile e tutte le attività dovranno essere svolte in piena armonia con i programmi di manutenzione preventiva e a caduta che si svolgono presso le officine di Steat S.p.a.. Qualsiasi operazione aggiuntiva che la Ditta riterrà opportuno condurre dovrà essere effettuata compatibilmente con le esigenze di servizio della Steat S.p.a. allo scopo di minimizzare il fermo autobus. La frequenza dei controlli dovrà, in ogni caso, essere adeguata alle condizioni di utilizzo e di esercizio dei mezzi in gestione a Steat S.p.a. e garantire le condizioni di sicurezza e il rispetto dello spessore minimo del battistrada previsto dal contratto.

Steat S.p.a. si riserva di effettuare controlli a campione, in contraddittorio con il personale della Ditta, allo scopo di verificare la rispondenza delle coperture con quanto specificato nel presente capitolato (uniformità degli pneumatici montati sui mezzi per marca modello, disegno del battistrada, condizioni di usura, pressione di gonfiaggio, ecc.) con applicazione di eventuali penalità, secondo quanto indicato all'articolo 17.

L'entità del risarcimento per ogni pneumatico nuovo o di prima ricostruzione, danneggiato, rubato, distrutto sarà stabilita secondo la tabella seguente, sulla base dello stato del battistrada e del prezzo di listino con l'applicazione di uno sconto pari al 25% (distinto in pneumatici nuovi e ricostruiti):

misura battistrada		valore riconosciuto sul nuovo/rigenerato
Da	a	
100%	75%	80%

74%	50%	60%
49%	20%	30%
19%	Valore min 4 mm	10%

La Ditta s'impegna ad utilizzare i beni di Steat S.p.a., che eventualmente avrà in uso a qualsiasi titolo, con la dovuta diligenza e massima cura, restando responsabile dei danni riportati agli pneumatici e/o mezzi, nel caso di non esatta esecuzione di quanto prescritto e sollevando da ogni responsabilità Steat S.p.a.. per danni a persone e cose che si verificassero durante l'esecuzione del servizio affidato.

La Ditta si assume, inoltre, la piena responsabilità dei danni diretti ed indiretti subiti da Steat S.p.a. ed allo stesso imputabili per negligenza o non esatta esecuzione di quanto prescritto. A tal fine, la stessa dovrà costituire apposita polizza assicurativa per eventuali danni causati dal proprio personale e dagli eventuali terzi autorizzati ad operare sugli pneumatici, come previsto all'art. 13 del Disciplinare.

Per far fronte ai casi di emergenza, dovuti a danneggiamenti o forature in corso di esercizio, la Ditta dovrà rendere disponibile, per svolgere il servizio di pronto intervento in linea, un numero congruo di coperture già montate su cerchio. Qualsiasi tipo di disservizio derivante dalla mancata disponibilità degli pneumatici per il pronto intervento presso le residenze e/o in linea, verrà penalizzata con le sanzioni previste all'articolo 17.

Articolo 2. Consistenza degli pneumatici montati sugli autobus e presenti in magazzino

All'inizio dell'attività, in contraddittorio con la Ditta, per ogni autobus affidato per il servizio di che trattasi, saranno stabilite le consistenze degli pneumatici montati, rilevate in corrispondenza della profondità minima degli intagli del battistrada, nonché rilevati i chilometri percorsi da ciascun autobus e redatto di conseguenza il relativo verbale per ciascun autobus. Verrà quindi effettuata la sommatoria delle profondità minime degli pneumatici per tutto il parco autobus e si calcolerà la profondità media minima per tipologia e misura di pneumatico del parco bus ad inizio contratto (Pm_{mi}). Considerata la profondità in una gomma nuova P_n (a parità di tipologia e misura), il valore degli pneumatici installati sul parco mezzi viene calcolato con la seguente modalità:

$$P_{m_{mi}} : V_{pi} = P_n : P_p$$

per cui:

$$V_{pi} = P_{m_{mi}} \times P_p / P_n$$

dove:

P_p = Prezzo del pneumatico nuovo/ricostruito (a parità di tipologia e misura) calcolato pari al prezzo di listino (nel momento dell'acquisto) con l'applicazione di uno sconto del 20%

V_{pi} = Valore convenzionale di ogni pneumatico (a parità di tipologia e misura) montato sul parco mezzi ad inizio contratto

Pertanto il valore degli pneumatici montati sul parco mezzi ad inizio contratto (V_{t_{pi}}) viene calcolato con la seguente formula:

$$V_{t_{pi}} = V_{pi} \times N_{pi}$$

dove N_{pi} è il Numero di Pneumatici montati sui bus ad inizio contratto.

La medesima operazione verrà effettuata per gli pneumatici in magazzino, di seguito riportati, che la Ditta aggiudicataria sarà obbligata a rilevare:

- | | | | | |
|-----------------------|----------|-------------|---------|---------------|
| • 195/75R16 GT Radial | | nuovo | neve | q.tà circa 10 |
| • 225/75R17,5 | | ricostruito | neve | q.tà circa 08 |
| • 275/70R22,5 | Michelin | nuovo | lineare | q.tà circa 06 |
| • 275/70R22,5 | Infinity | nuovo | neve | q.tà circa 04 |
| • 295/80R22,5 | Michelin | nuovo | lineare | q.tà circa 03 |
| • 295/80R22,5 | | ricostruito | neve | q.tà circa 50 |
| • 305/70R22,5 | Antyre | nuovo | neve | q.tà 04 |
| • 315/70R22,5 | Michelin | nuovo | lineare | q.tà 04 |
| • 315/70R22,5 | Yokohama | nuovo | neve | q.tà 04 |
| • 315/80R22,5 | | ricostruito | neve | q.tà 04 |

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre ritirare circa 170 pneumatici usati, ex nuovi e ex ricostruiti, di varie sezioni, in parte da riutilizzare ed in parte carcasse da inviare in ricostruzione: il valore di detti pneumatici verrà calcolato secondo la tabella riportata all'art. 1 del presente Capitolato (pag. 3).

Steat emetterà la relativa fattura con pagamento a 30 gg. dell'IVA da parte della ditta aggiudicataria.

Al termine del contratto dovrà essere ripetuta l'operazione di cui sopra e verrà così determinata la profondità media minima per tipologia e misura degli pneumatici del parco bus a fine contratto (Pmmf). Verrà quindi calcolato il valore degli pneumatici montati sul parco mezzi a fine contratto (Vtpf) con le stesse modalità utilizzate per il calcolo di Vtp (sulla base dei prezzi di listino in vigore al momento del fine contratto).

Steat rileverà esclusivamente gli pneumatici montati sugli autobus.

Salve le esigenze tecnico-organizzative e stagionali, la ditta aggiudicataria dovrà impegnarsi a mantenere il livello del battistrada di fine appalto entro un range del +/- 5% del livello di inizio appalto. A tale scopo si procederà ad una misurazione 3-4 mesi prima della scadenza per facilitare l'obiettivo.

Una volta emessa la fattura da parte della ditta aggiudicataria, per la conseguente regolazione economica il valore dei due importi verrà compensato con pagamento del residuo a 30 gg., da parte del debitore.

Alla scadenza contrattuale e ad avvenuta regolazione economica, l'intero parco pneumatico montato su tutti gli autobus di Steat S.p.a. passerà di proprietà di quest'ultima, senza che questo comporti pretese e/o compensi da parte della Ditta.

Articolo 3. Valutazione degli pneumatici montati sugli autobus acquistati e venduti

In caso di acquisto di autobus nuovi da parte di Steat S.p.a., la Ditta aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore pari al prezzo di listino con l'applicazione dello sconto del 20%.

Steat S.p.a. si impegna a richiedere il montaggio sugli autobus nuovi degli pneumatici "PREMIUM", sentite le indicazioni fornite dalla Ditta aggiudicataria.

In caso di acquisto di autobus usati da parte di Steat S.p.a., la Ditta aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore secondo la procedura prevista dall'art. 1.

In caso di vendita di autobus da parte di Steat S.p.a., la Ditta aggiudicataria riceverà in compensazione il valore degli pneumatici montati calcolandolo secondo la procedura

prevista dall'art. 1.

Articolo 4. Fornitura degli pneumatici, operazioni di riscolpitura e operazione di allineamento

Ogni pneumatico fornito dalla Ditta dovrà essere univocamente identificato dalla matricola impressa a caldo sul suo fianco.

Le tipologie degli pneumatici, montati su cerchi differenti a seconda della tipologia dei mezzi, sono illustrate nel modello Allegato 1.

a) Pneumatici nuovi

Le coperture nuove dovranno essere tutte di prima scelta (prodotti "PREMIUM" omologati da costruttori di autobus europei), con caratteristiche e misure riportate sulla carta di circolazione dei veicoli e con data di fabbricazione non superiore a 2 anni dal suo utilizzo.

Pneumatici di prima ricostruzione

Le coperture ricostruite (è consentita una sola ricostruzione per pneumatico) potranno essere utilizzate solamente sull'assale posteriore degli autobus da TPL e ricostruite secondo l'omologazione europea ECE ONU 108/109 e con data di ricostruzione non superiore a 2 anni dal suo utilizzo. Possono essere ricostruiti solo pneumatici di prima fascia con DOT inferiore ai 5 anni.

b) Operazione di allineamento

In caso di necessità e su autorizzazione preventiva di Steat, la Ditta è tenuta ad effettuare operazioni di allineamento secondo la seguente modalità: misurazione ed allineamento asse anteriore e posteriore mediante utilizzo di attrezzature dotate di giroscopio e telecamere (o tecnologia equivalente).

Il sistema deve essere dotato di lettura istantanea degli angoli caratteristici dello pneumatico e rilevare direttamente i millimetri per la convergenza e il disassamento sia totale, che di ogni singola ruota. Il software dell'apparecchiatura deve permettere la stampa con i dati del veicolo, prima e dopo l'intervento.

Fasi principali dell'operazione di allineamento:

- Installazione delle telecamere del giroscopio e degli inclinometri sulle ruote per verificare il parallelismo degli assi
- Misurazione per determinare la posizione degli assi e delle singole ruote rispetto alla linea centrale del veicolo
- La linea centrale viene determinata dai calibri autocentranti fissati sulla carrozzeria nella parte anteriore e posteriore del veicolo.
- Regolazione convergenza e campanatura dell'assale anteriore del veicolo
- Regolazione dell'assale posteriore motrice con inserimento di spessori calibrati
- Effettuazione delle relative registrazioni, previo sblocco della barra di accoppiamento, e il successivo serraggio.

Il presente Capitolato di gara viene integralmente sottoscritto per accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta. Esso è costituito da n° 4 (quattro) articoli e da n° 6 (sei) pagine identificate univocamente.