



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

N° A001440AP19

(A)

CR097TM

2

CARTA DI CIRCOLAZIONE CV 0519916

Permiso de circulación, Osvědčení o registraci, Registreringsattest, Zulassungsberechtigung, Registracimintézet, Αδειά κυκλοφορίας, Πιστοποιητικό Εγγραφής, Registration certificate, Certificat d'immatriculation, Registrācijas apliecība, Registrācijas liudzījums, Forgalmi engedély, Certificat de Registratzjoni, Kestakenbewijs, Demold Registracjijn, Certificado de matricula, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje, Reistracijnintidulatus, Registringsbeviset, Prometna dozvola.

N° A001440AP19

(A)

CR097TM

(B) 08.02.2005

(C.2.1) STEAT SPA

(C.2.3) VIA GIOVANNI DA PALESTRINA 63
FERMO (FM)
(01090950443)

(D.1) EVOBUS SETRA S 315 UL L75ACE3

(D.2)

(D.3)

(E) WKK62710113003901

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 21000 (G)

(I) 08.02.2019

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) OM82055EST10AE

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 3000 (O.2)

(P.1) 11967.00 (P.2) 220.00 (P.3) GASOL

(P.5) OM457HLAIII4

(Q) (S.1) 54 (S.2) 21

(U.1) 93 (U.2) 1500

(V.1) (V.2)

(V.3) 4.8500 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A001440AP19

(A)

CR097TM

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/AP/000490
LUNGHEZZA 12.000 M LARGHEZZA 2.500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

295/80R22,5 (152/148M) S.D.

AUTORIZZAZIONE

PROV. FERMO

N. 39231 DEL 26.10.2018

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 06.02.2019 (AP0001CMT2G)

ATTESTATO E' PARTE INTERGRANTE DELLA
CARTA DI CIRCOLAZIONE

POSTI IN PIEDI N. 16 SUI TRATTI DI L
INEA INDICATI

M.O. N. 02AP670181 DEL 07.02.2005

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -

RIF 1999/96/CE RIGA A

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

CON RALLENTATORE E ARIA CONDIZIONATA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07000

ASSE POST.KG. 12000

AMMESSO TRASP.PASS.IN PIEDI TRATTI

SERV.PUBBL.DI LINEA MAX 21 UNITA'

IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL

L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E01 00-0019:E01 00-0044

E01 00-0075.QUALUNQUE INSTALLAZIONE

SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL

AG. 1228

N° A001440AP19

(A)

CR097TM

4

L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E01 00-0031: QUALUNQUE
INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA
VISITA E PROVA.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio trainato (kg)
(O.2) rimorchio non trainato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CR 097TM AP/000/AKS
REVISIONE DEL 16/02/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2022
KM 706440 AP000AW3FQR

CR 097TM AP/000/AKS
REVISIONE DEL 22/02/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2021
KM 681020 AP0001CP96H

CR 097TM AP/000/AKS
REVISIONE DEL 19/02/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2023
KM 733740 AP000CK7QAE

HF4HHD

04/AP/116920 19.02.2022

INTEGRAZIONE RIGHE DESCRITTIVE

VEICOLO CON DIVISORIO PER IL CONDUCE

NTE COME DA CIRCOLARE N. 97516/27/05/

2020.

VEICOLO CON DIVISORIO PER IL CONDUCE

ASCOLI PICENO, 21.02.2022

AG.1228

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

19/02/2022

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

AP000CK7QAE

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC ANCONA-Sez.ASCOLI PICENO

Indirizzo:

CDA CANALE 22 FERMO (FM)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

Stato

(5) Categoria

CR097TM

I

M3

(1) VIN / Telaio N°

(4) km

WKK62710113003901

733740

(9) Identità Ispettore

Nome: GAETANO

Cognome: BENNARDI

Matricola: UMC AP - AKS

Firma: Documento firmato digitalmente da
BENNARDI GAETANO
Data: 2022.02.21 08.03.09 CET

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 28/02/2023

(10) ALTRE INFORMAZIONI